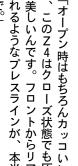


流れるようなプレスラインが、本当に上に美しいんです。フロントからリアまでも、このZ4はクローズ状態でも圧倒的も、このZ4はクローズ状態でも圧倒的「オープン時はもちろんカッコいい。で



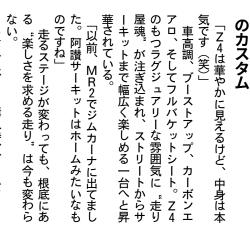




スタイルと実用性、セキュリティまであり、たどり着いたのがBMWZ4。ズ時のデザインに納得できない」課題も た"理想の相棒"だっ吐、セキュリティまで

ね。」 ちなみに、24購入時、ダイハツ・コちなみに、24購入時、ダイハツ・コ

この誌面が、



さたまーさん@t

ップ車にありがちな「クロー

たまーさん@tboltさん。そう語るのは、数々の車を乗り継いでカー"って決めてたんです」

「買うなら"電動ハ

トップのオープ

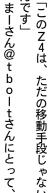
美しさと実用性を備えた一台を

走りに磨きをかける、

こだわり



のスタイル、 未来へつなぐ走り



華やかさと速さ、トマの最大の魅力です」



上質さと本気を同時

"走る相棒"だ。 の人生にぴったり寄り添う、** 4は、そんなまーさん@tb



OWNER'S STYLE CHECK

▶ BASE MODEL BMW Z4 (E89)

ハードトップオープン/直列6気筒ターボ

- ▶ カスタムポイント
- 車高調導入で走行性能アップ
- ブーストアップで力強い加速を実現
- カーボンエアロで空力向上&スタイリング強化
- フルバケットシートでドライビングに集中

編集後記 EDIT Ö R S Ν o t

なざしは、ただの機械を見るそれではあまーさん@tboltさんのZ4へのま材を通して改めて感じたのは、"好き"の材を通して改めて感じたのは、"好き"の「走ることが好き」「愛車が好き」――取 りませんでした。なざしは、ただの 共に過ごす時間への誇り。そこにあったのは、"相棒







/ Z4

走りに華を添える、このZ4が今の"相棒"です - まーさん@tboltさんが語る、オープンスポーツの魅力と走りの哲学

- Profile

ジムカーナ競技経験者。

現在はBMW Z4で"走りに華を添える"カーライフを満喫中。

走行性能とデザイン性を兼ね備えたクルマを愛し、阿讃サーキットをはじめ、日々のドライブもサーキットも全力で楽しむスタイル。 次なる競技復帰も視野に入れ、検討している。