

# 「つるぎ山 アルペンラリー2022」

## ラリー通信Vol. 4



# 片岡・相原ペア3位表彰台!

松岡選手・縄田選手クラス優勝!

一六Racingラリーチーム!

### メカニックとして 店舗よりエンジニアが参加!



2022年5月28日(土)、天候晴れ、場所は徳島県つるぎ町近辺。中尾山高原をスタートに2022年JMRRC中国・四国ラリーシリーズ第2戦「つるぎ山アルペンラリー2022」が開催された。中四国ラリーシリーズの中でも一番の山の中ではないかと思われる自然あふれる場所。朝一はまだまだ肌寒い中でのスタートとなった。一六RACINGラリーチーム社員ドライバー片岡大士・松山イパー・相原貴浩(間屋町店)ペアとしては昨年3戦目からの出場なので、このつるぎ山のラリーは初めての走るコースである。朝一のレッキ(コースの下見)を終えたドライバー達の話では、コースは滑りやすく、尖った石や岩が多いとのこと。毎年パンクも多いコースである。

初めてのコースで大きなトラブルなく無事に完走!

今回のラリーは中尾山高原近辺の林道を使用し、距離にして5キロ弱のSS(スペシャル)ステージ・タイムを競う区間を午前2本、午後2本、計4本走る構成でエンジン(一般道)を入れると総走行距離26.32キロのラリーになっている。ラリー競技はタイムの早いクラス(三菱のランサーやスバルインプレッサ)から順番に走行をするため、朝のレッキの時と比べるとコースの状況が刻一刻と変化する。前の車がはねた石が道路の真ん中に落ちていたり、轍が深くなっていたり、クルマの底を擦るようになっていたり、事前に作っているペースノートに書いていない状況にも瞬時に対応する技術がドライバー・コドライバーに要求される難しさがある。お昼の時間にあるメンテナンスタイムには、

片岡・相原ペアは大会が進むにつれて調子を上げていき、今大会も第一目標である完走をすることが出来た。松岡選手・縄田選手ペアもクラス優勝。総合でも4位に入る結果となりマシンの仕上がりに手ごたえを感じていた。

### 完走してこそその表彰台

店舗より、西原貴史(三島店)、曾我部陵次(今治店)、武井敦志(新居浜店)、近田悟(NSL新車G小松)の4名が参加。メンテナンスの時間は40分。今回参加台数も多く、GRヤリスとVitzの間隔が十分にあったので、一台に4人がついて車両メンテナンスを行った。GRヤリスはリヤからの異音があったので点検し、応急処置を実施。Vitzは特に異常はなくサスペンションのセッティング変更を行い、フロントを新品タイヤに交換し午後の走行に備えた。メカニックは事前練習の成果もあり、声掛けがしっかりできてテキパキと作業をこなし、無事に2台を送り出すことが出来た。



今回も完走することが出来ました。完走することが当たり前とは思わず、山道は険しい道が続きますので、引き続き完走出来るように頑張ります。それで(完走したことで)今回3位という結果を残すことが出来ましたので、引き続き頑張りたいと思いますのでよろしくお願い致します。

お疲れさまでした。無事今回も完走することが出来ました。かなり道が悪かったので完走することが出来るかどうか不安だったし、アクシデントでパンクする可能性があるということで今回スペアタイヤを2本積んでたのですが、何も使わずに完走することが出来ました。これからも頑張っていきます。ありがとうございました。



ドライバー 片岡 大士



コ・ドライバー 相原 貴浩

裏に続く

# 参加エンジニアコメント

※サービス時間の直後に率直なコメントを頂きました



メカニック  
西原 貴史

お疲れさまでした。貴重な体験をさせて頂いてありがとうございます。  
ラリーでしか経験できないことを1日だけですが楽しくやらせて頂きました。  
仕事とはまた違う雰囲気が味わえるので、是非皆さんも体験して頂けたらと思います。  
本日はどうもありがとうございました。



メカニック  
曾我部 陵次

本日はお疲れさまでした。  
今日はサービスのエンジニアとして参加させて頂き、時間内に正確な作業を終わらせる  
ということを目指して作業を行いました。時間通り正確な作業を終えクルマを送り出す  
ことが出来ました。この時間通り正確な作業をするということを今後の仕事にも活かして  
お客様に満足いただける仕事をしていこうと思います。



メカニック  
武井 敦志

今回ラリーのメカニックとして参加させて頂きました、新居浜店の武井敦といいます。  
まずは今回参加された皆さん、大変お疲れ様でした。  
僕はメカニックとしてこの会社に入ってから期間は短いのですが、こういう普段の整備とはちょっと違う作業をさせて頂いたのは初めてだったので、いろいろと分からないことも多かったですが普段の整備ではなかなか触れることのないというか、あまりないような動きであったり、見ることもないようなことがいろいろあったのですごく勉強になったという言い方が正しいのかは分かりませんが、新しいことなのですごく楽しめたと思います。僕は今回のレースで作業自体は終わりになりますが、ドライバーとして参加されている方たちはまだまだ次の試合もあると思うので、頑張ってもらえたとと思います。今回は貴重な体験ありがとうございました。

お疲れ様です。  
今回、ラリーを通じて自分の部署では普段やらないようなことをやったので、やっぱり本番になると緊張はしたのですが、無事選手の皆さんを送り出すことが出来たのでホッとしています。一丸となって楽しく出来たと思うので、自分としても良い思い出になったと思います。ありがとうございました。



メカニック  
近田 悟

## フォトギャラリー



毎年、パンクや故障が多いのがつるぎの山道です。合わせてドライバーの片岡、コドライバーの相原にとっては初めて走る道でもありました。店舗から参加のエンジニアも、パンクを想定したタイヤ交換などメンテナンスの手順を何度も練習し、このラリーに挑みました。結果は何事もなく完走出来、3位表彰台！片岡・相原二人のスキル向上に驚かされました。  
今シーズンは初めてのフル参戦なので、完走第一で残り2戦、気を抜かずに行きます。引き続き応援をよろしくお願いします。

ラリーチーム監督 向井 修二

QRコードから当日の様子が動画で見れます！是非！ご覧ください！

