

# 「四国のおっぺんラリー 2021in嶺北」

## ラリー通信Vol. 1

無事完走！6位入賞！

# 片岡・相原組ラリー初出場！

半年間の練習期間を経て



一六RacingからはGRヤリスとヴィッツの2台が出場！

2021年7月31日(土)、晴れ、気温30度、場所は高知県吾川郡いの町。旧桑瀬製材所をスタート地点にして2021年JMR C中国・四国ラリーシリーズ第3戦「四国のおっぺんラリーin嶺北」が開催された。今回一六Racingラリーチームから社員ドライバーのチームがヴィッツで初めて参戦した。ドライバーは片岡大士(空港通店)、コ・ドライバーは相原貴浩(新居浜店)が務める。今年に入ってから安全に大会に参加するため、アドバイザーの松岡氏の指導のもとラリーのルール、安全面の講習、走行練習と約半年の期間を練習期間としこれまで仕事と両立しながら頑張ってきた。

また、ラリーの大会には走行と走行の間にはサービスタウンがあり、マシンのメンテナンスやトラブルがあった場合は修理を行う時間がある。今回メカニックとして、菅郁夫(BS松山)、藤岡和喜(来住店)、笹尾貫太(レクサス店)の3名が参加。サービスタウンではメカニック達の熱き戦いの時間もあるのだ。今大会では約40分の限られた時間の中でまた2台体制で参加したのは初めての試みであったが車両をジャッキアップし各部に緩みや損傷がないかの点検、タイヤブレーキ周りの点検、ブレーキのエア抜き等の定型作業をテキパキとこなし、ドライバーからのフィードバックをもとにGRヤリスではアンダーガード修正、タイヤローテーション、異音の点検、ヴィッツではパンクしたタイヤの交換作業を追加でこなして時間内にメンテナンスを終え後半の走行にマシンを送り出した。

### メカニックとして 店舗よりエンジニアが参加！



### FG4クラス 6位入賞！

片岡・相原ペアのヴィッツは前半、後半で6つのSS(タイムを競う区間)を走行し、途中リヤタイヤのパンクや最終のSSで右フロント足回りの部品が折れるというアクシデントがあったが、最終チェックポイントまで走り切り見事完走！FG4クラス6位入賞(同クラス出走9台)を果たした。FG2クラスに出場した松岡・縄田ペアのGRヤリスはこちらも車体下回り損傷マフラー変形とトラブルがあったが見事クラス優勝を果たした。

無事に完走して戻ってこれました。初めてラリーへの参戦ということで分からないこともいっぱいあったんですけど、実際走ってみて大体の流れというのを理解出来たかなと思います。今回はドライバーでヴィッツの運転でのグラベルの走り方だったり、速度の出るところの曲げ方などいろいろ勉強出来たので技術的な部分も身についたし、ラリー全体の流れというのも身についたかなと思います。次戦9月の大会ではコ・ドライバーとして相原さんをサポートできるようにしっかりとやっていけたらと思います。

今日は初参戦ということで走らせてもらいました。やっぱり楽しかったのが一番でありました。いろいろアクシデントもあったんですけど、もっとみんなが好きに(ラリーを)なってくれたらいいと思うのでこれからも頑張っていきたいです。よろしくお願いします。



ドライバー 片岡 大士



コ・ドライバー 相原 貴浩

裏に続く

# 参加エンジニアコメント



メカニック  
菅 郁夫

初めてラリーに参加してみても初めは分からない事ばかりだったんですが、練習とかをして昼のサービスで無事選手を送り出すことが出来たのがちょっとした達成感を味わえたので良かったです。

今日は貴重な体験をさせて頂いてありがとうございました。また、練習から今日の本番までいろいろ教えて頂いたことを職場に帰っても活かしていきたいなと思います。ありがとうございました。



メカニック  
藤岡 和喜

ラリーに参加することもそうなんですけど、86レースとかラリーに入社してから参加したいと思っていたことがまさか1年目で叶うとは思ってなかったので、そこに一年目だからということで拒否されることもなく、ラリーのチームに携われたことがとても嬉しかったです。また機会があったらラリーや86レースにも挑戦したいと思います。



メカニック  
笹尾 貫太



## 松岡さん、縄田さんより

お疲れ様です。とりあえず完走は出来たので良かったです。6位入賞ということで僕たちとしても安心だし、目標を6位(入賞)としていたのでとりあえずは成功ということで!ちょっとクルマは損傷もあるけど、徐々に慣れていってもらふことといかに完走することが大事かというのが今回分かったと思います。最終戦MAC(久万ラリー)はドライバーとコ・ドライバーが入れ替わりになるのでやる仕事が違う内容になるが2か月後の本番に向けて完走できるように相原君には走り方を教えていき、片岡君にはコ・ドライバーの仕事をやってもらって今年は2人とも完走して6位入賞をってもらうように僕たちも安全かつ速く走れるよう教えたいと思います。

アドバイザー松岡さん



今回初出場ということで、自分が10年前ぐらいに初めて出たラリーのことを思い出しました。ほんとにいろいろと皆に教えてもらいながらやりましたが、完走出来た時の喜びは今でも思い出します。細かいトラブルはいろいろあったかと思うんですが、正直今回は厳しいラリーだった中で無事完走出来ましたし、大きなペナルティを受けることもなかったのでこれは成長の第一歩なのかなと思います。入賞という素晴らしい結果だったので、これから期待できるなと思います。

アドバイザー縄田さん

皆さん、こんにちは。

一六Racingチーム代表の玉置です。

まずは、高知のてっぺんラリーにおいて片岡さんがドライバー、相原さんがコ・ドライバーとして初めて社員チームでラリーに参戦することが出来ました。ほんとに皆さん、初出走6位入賞おめでとうございます!👏

今回、実際にラリーの現場に行けていないので、どういう雰囲気だったかというのはサイボウズ等のレポートを見るしかなかったんですが、やはりレースと違ってラリーの場合は公道とは言え本当に危険な道がたくさんあります。今回もリタイアするクルマが多かったと聞いていますので、まず完走出来たことが本当によかったなと思います。

次戦は久万高原で地区戦の最終戦があります。相原さんがドライバー、片岡さんがコ・ドライバーということでドライバーとコ・ドライバーのペアが入れ替わることになりますが、変わらず完走できることを楽しみにしています。これでGRGarage松山立ち上げの頃から予定していたというか出来ればいいなと思っていたことが86レースへの参戦、ラリーへの参戦、最近ではヤリスカップも参戦することが出来て本当に少しずつですが、レースというものを経験する場が増えてきたと思います。是非皆さんも応援も含めてですが、レースの会場に足を運んで頂いてクルマが本来持つ楽しさであったりとか、本当に危険な部分もありますが、クルマというものをもっと我々が理解してお客様に伝えて行けるように、是非みんなで応援しながら学んで行って頂きたいです。



玉置社長

コロナの影響で予定していたタイミングよりも1年以上間があいての社員ドライバーの参戦でした。

今回のてっぺんラリーは国内でも有数の荒れた路面で毎回リタイアが多数出るラリーです。

事前の講習から真剣に取り組んでいただいたメカニックの菅さん、藤岡さん、笹尾さん、一からラリーを教えて頂いている松岡様・縄田様、トラブルがあれながらも対応しながら完走してくれた片岡さん、相原さんチームみんなにありがとう!

また、月末の土曜日で忙しい中エンジニアを派遣して頂いた店舗の皆様本当にありがとうございました。

一六Racingラリーチーム皆さんのおかげで出発出来ました。

次戦は久万高原ラリー地元開催になります。引き続き応援よろしくお祈りします。

ラリーチーム監督 向井修二



応援ありがとうございました